

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2018. до 2022. године

*** ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ ***



УВОД

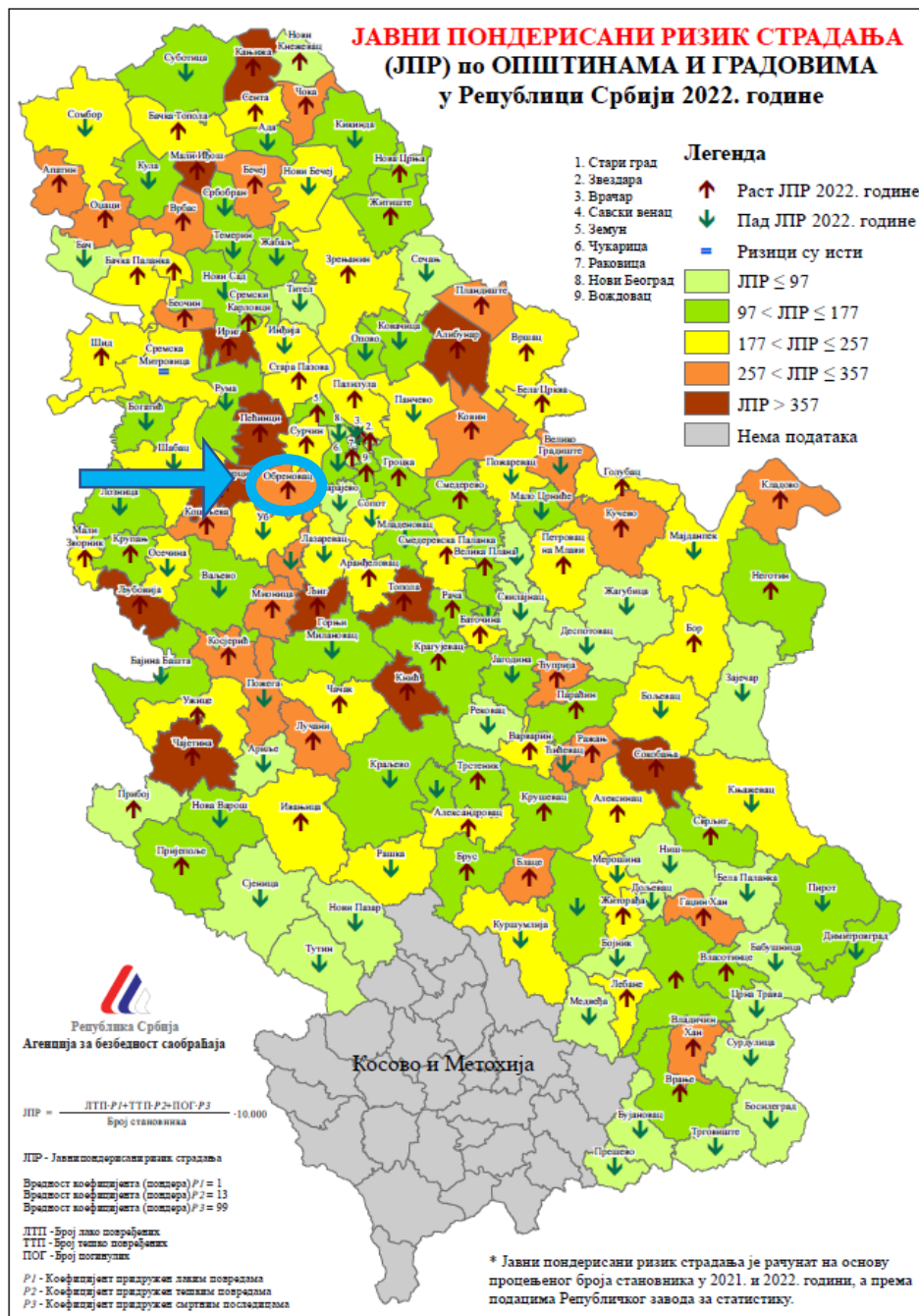
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Обреновац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Обреновац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Обреновац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

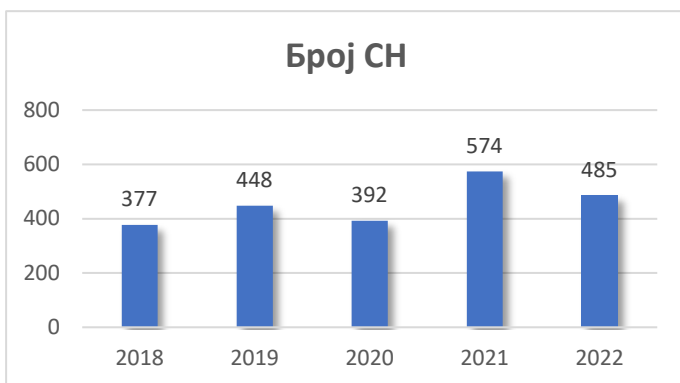
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

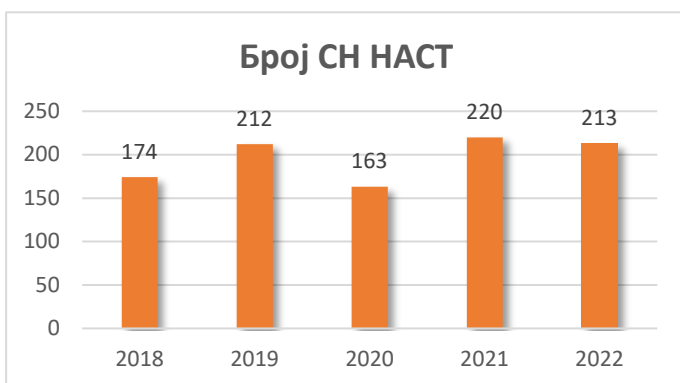


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Обреновац припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **раста** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **129. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

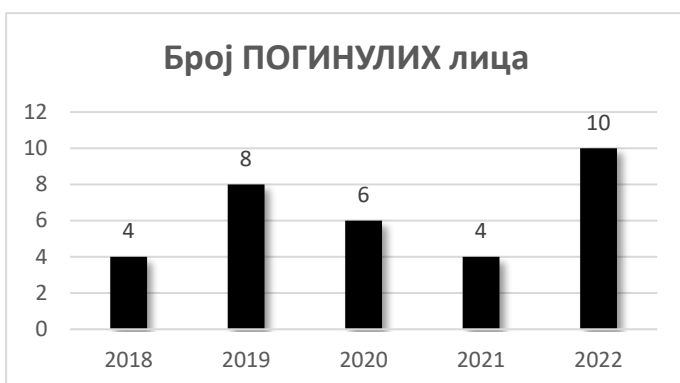
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



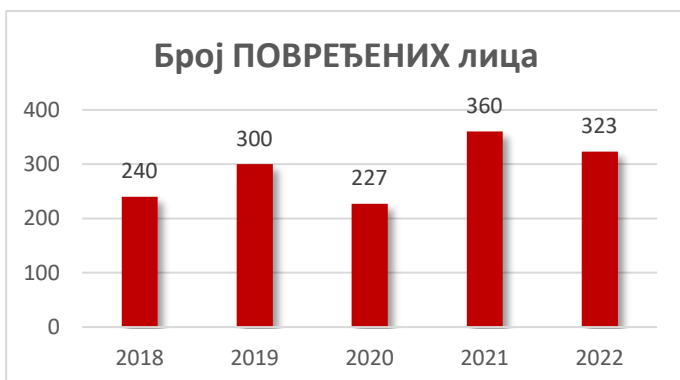
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **2.276**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **982**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **32**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **1.450**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

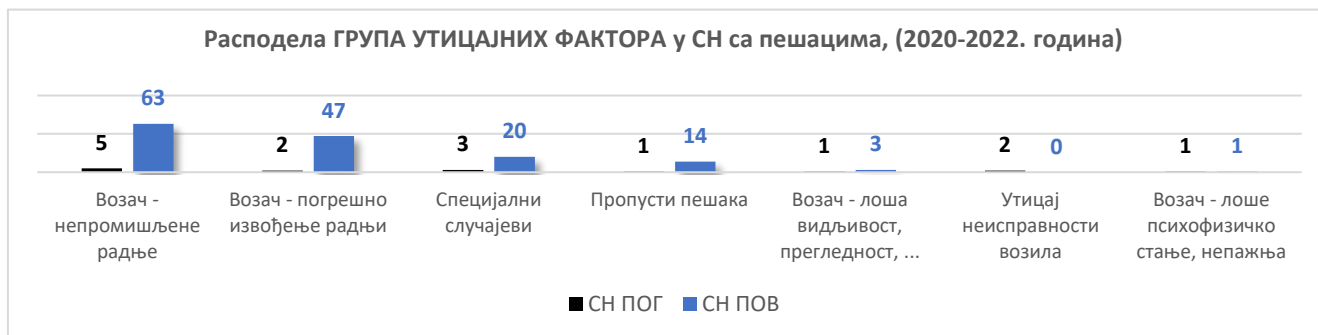
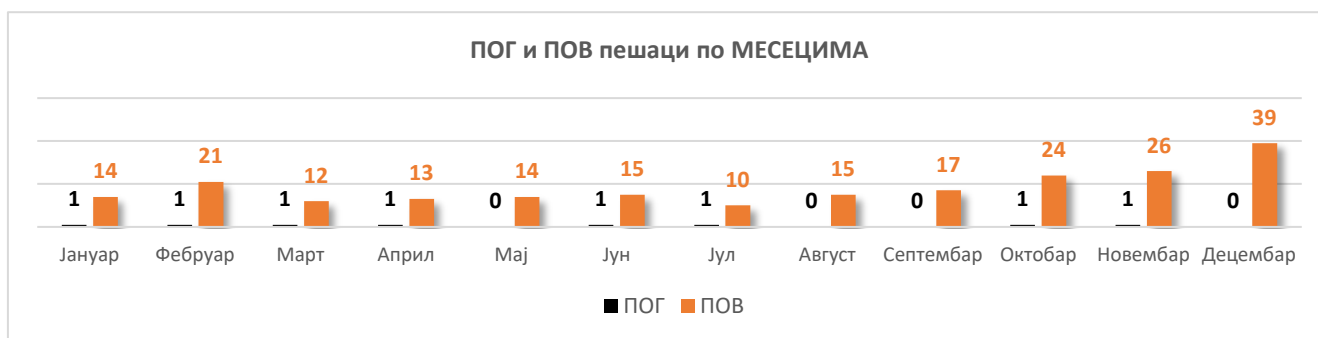
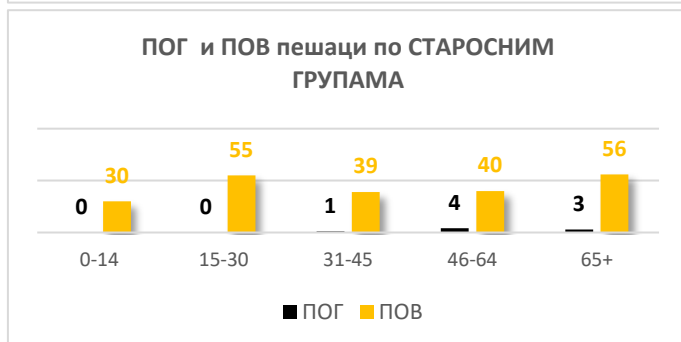


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

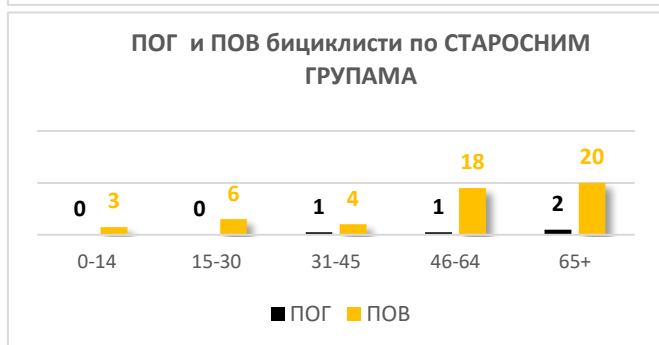
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



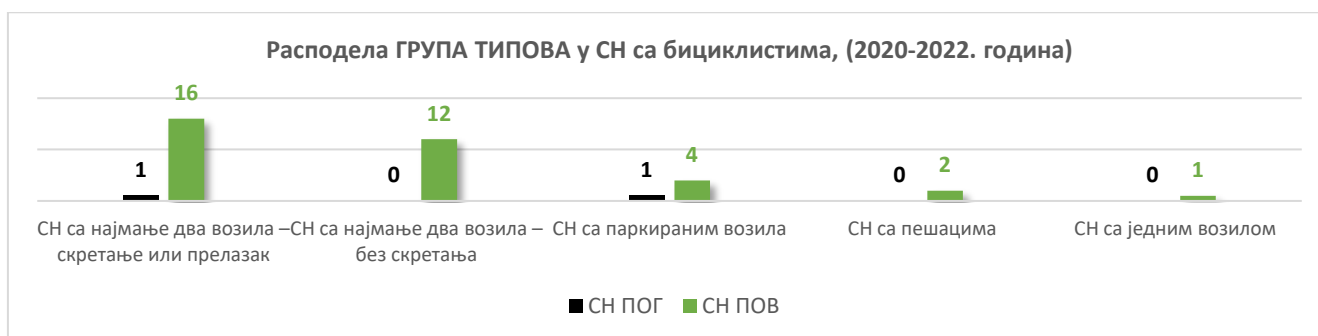
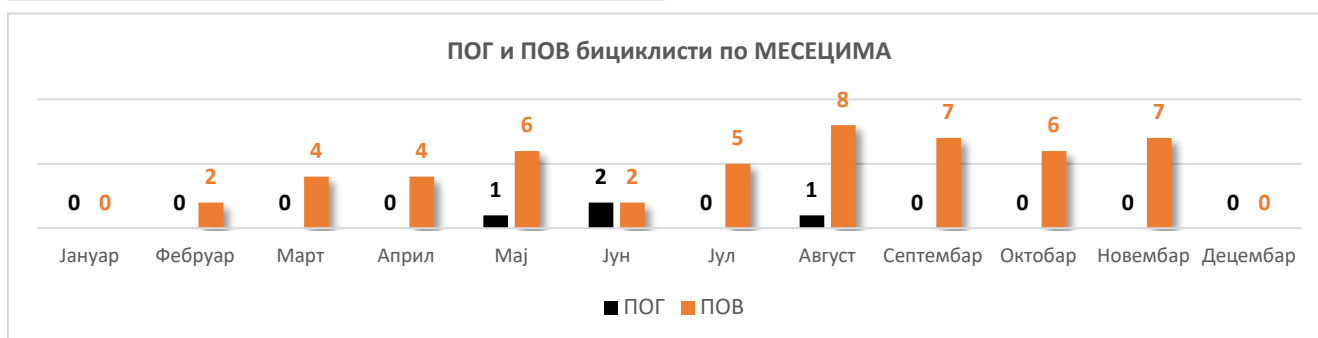
- Број погинулих пешака је 8, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 220, што чини 15% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



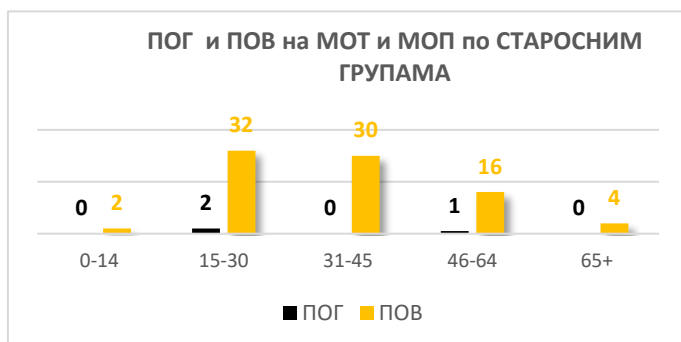
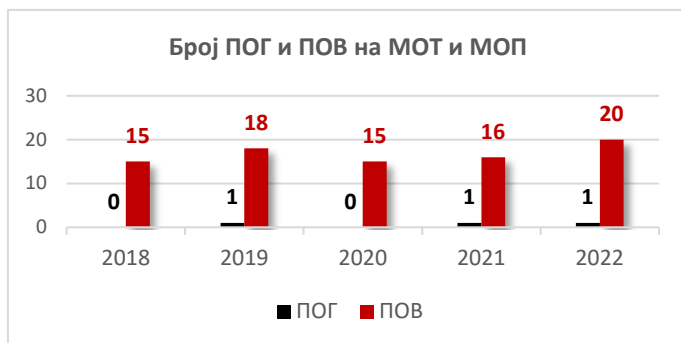
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



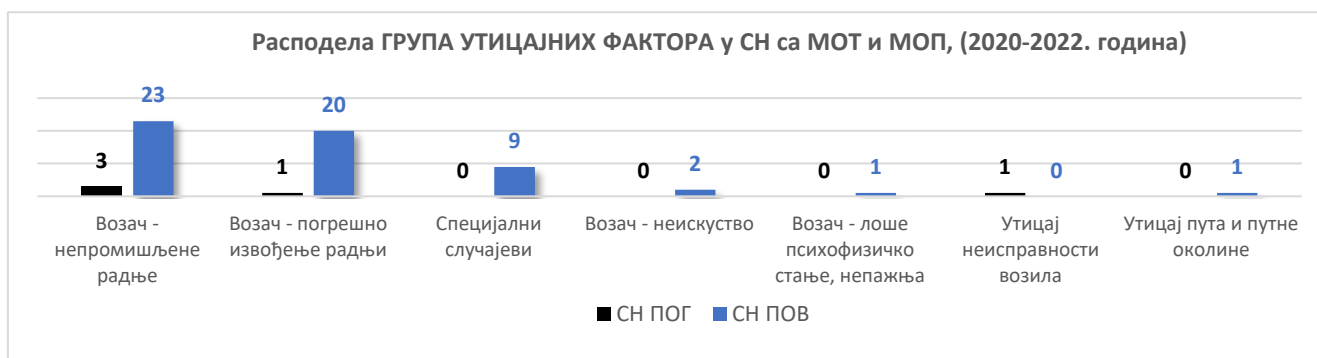
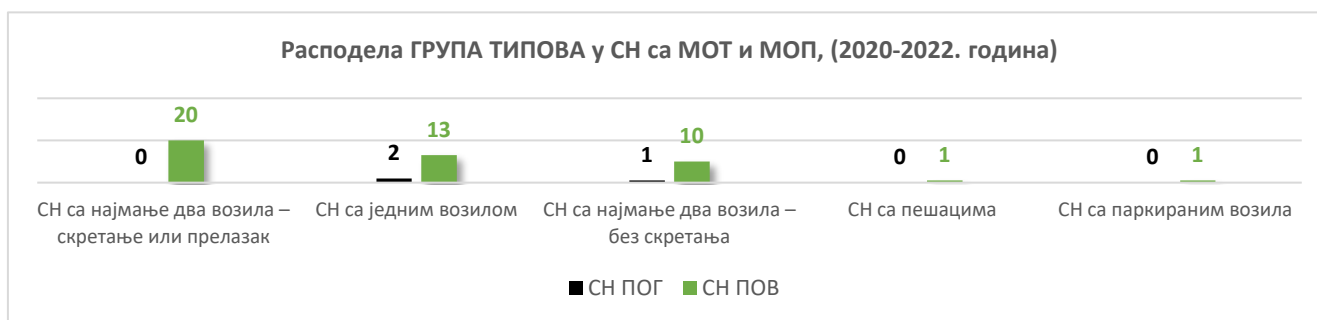
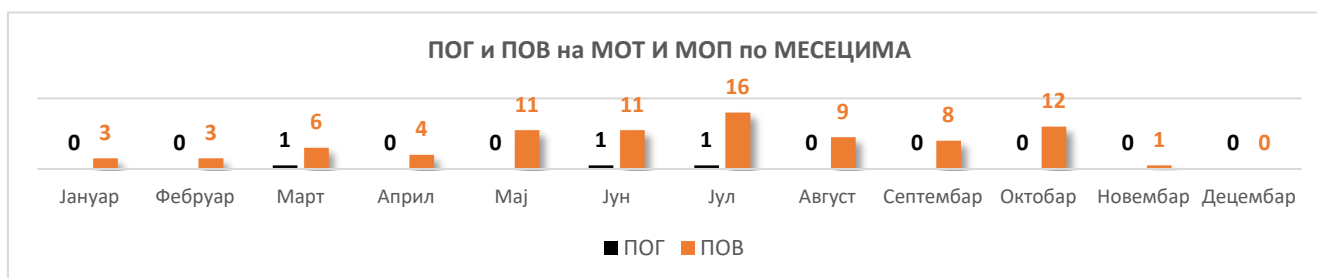
- Број погинулих бициклиста је 4, што чини **12%** погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 51, што чини **4%** повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



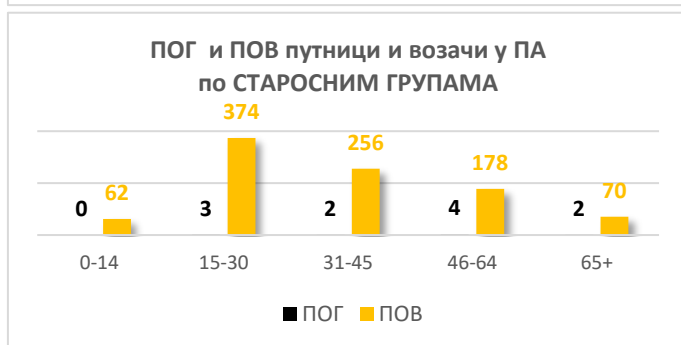
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



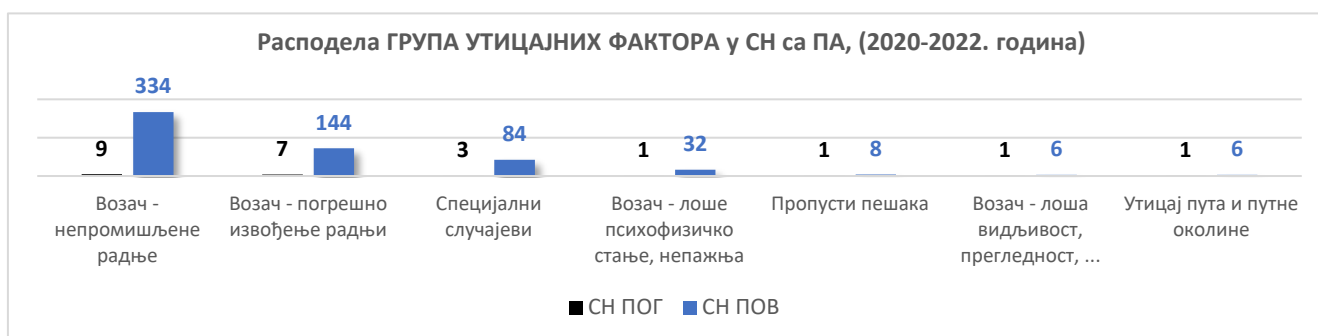
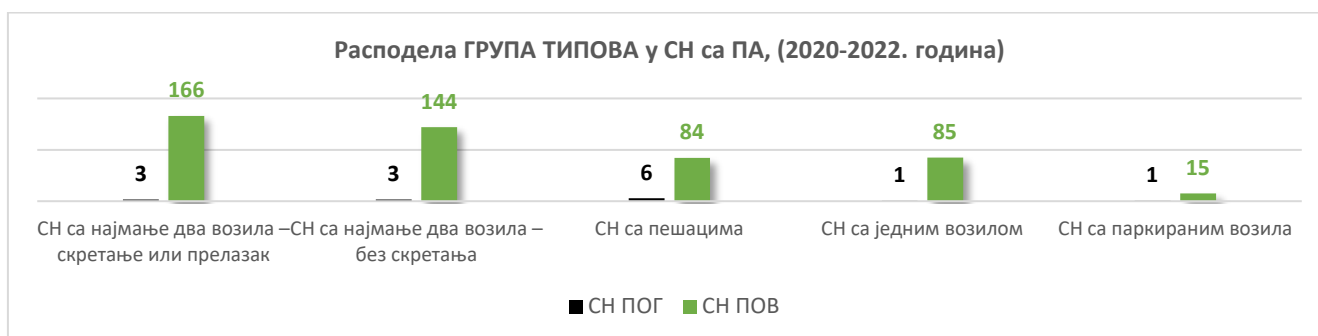
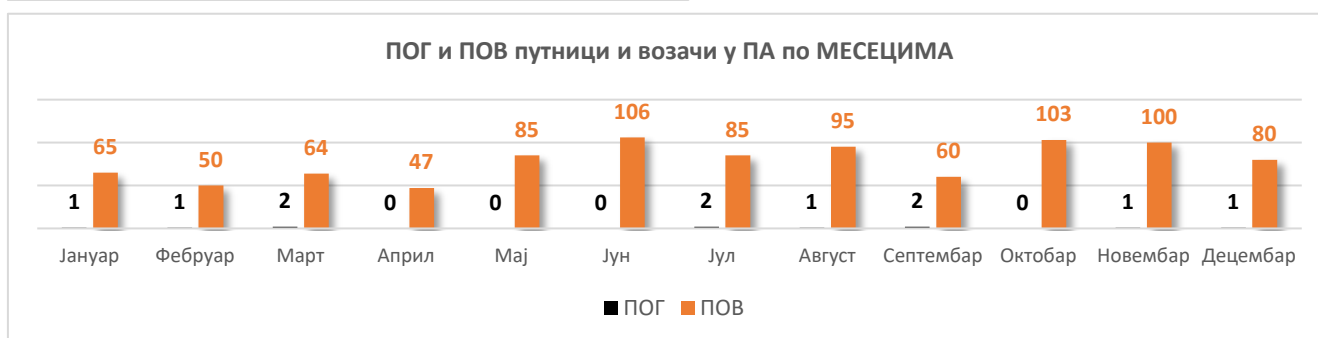
- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 3, што чини 9% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 84, што чини 6% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 6% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



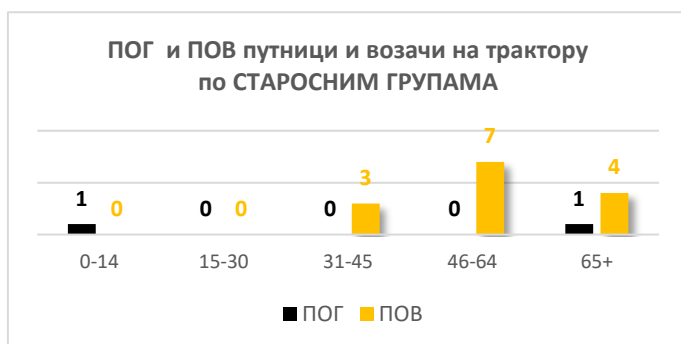
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



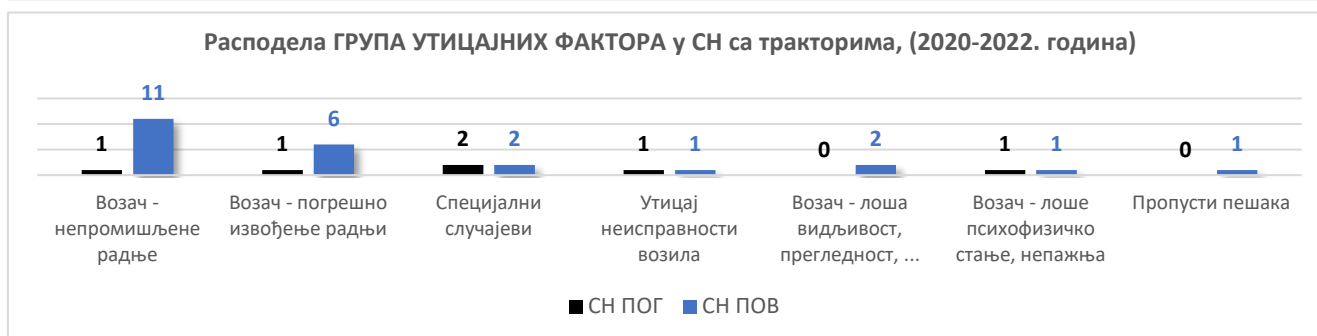
- Број погинулих лица у ПА је 11, што чини 34% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 940, што чини 65% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јуну.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



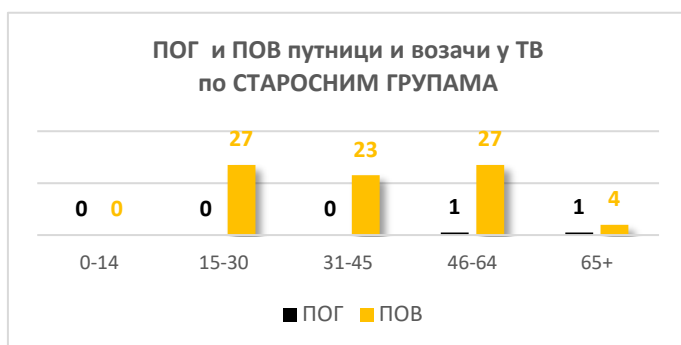
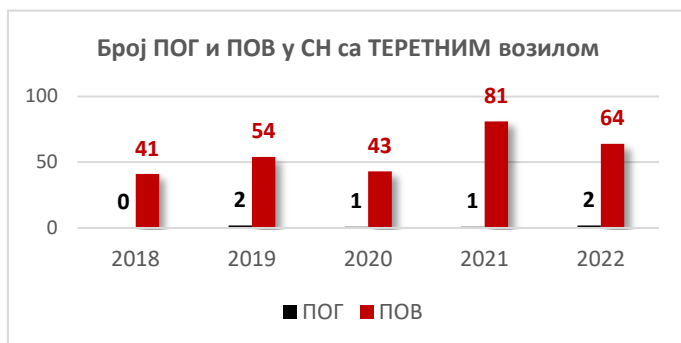
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



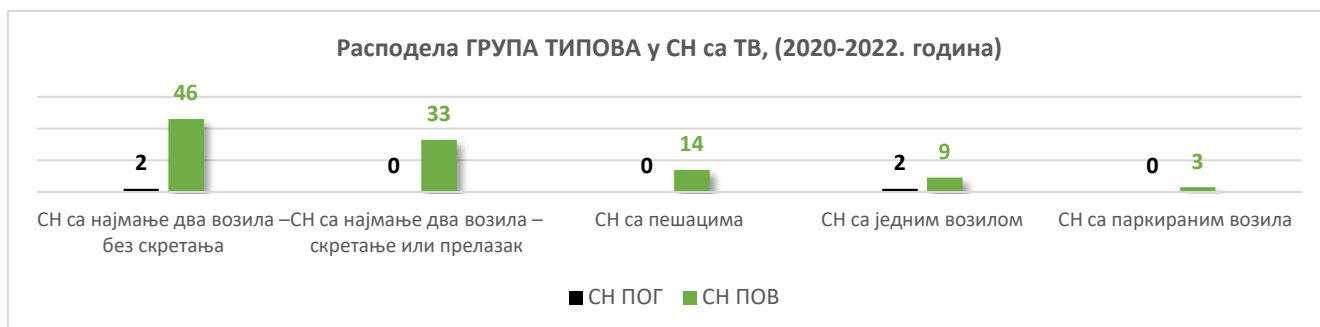
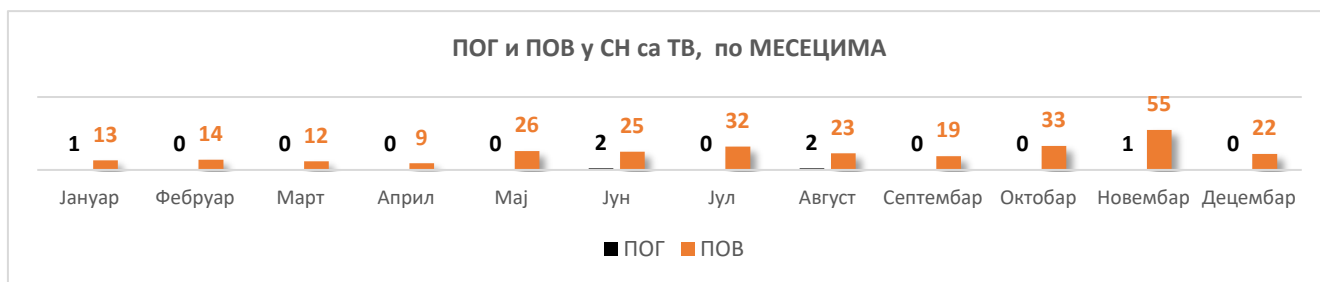
- Погинуло је 4 лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **12%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **новембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)

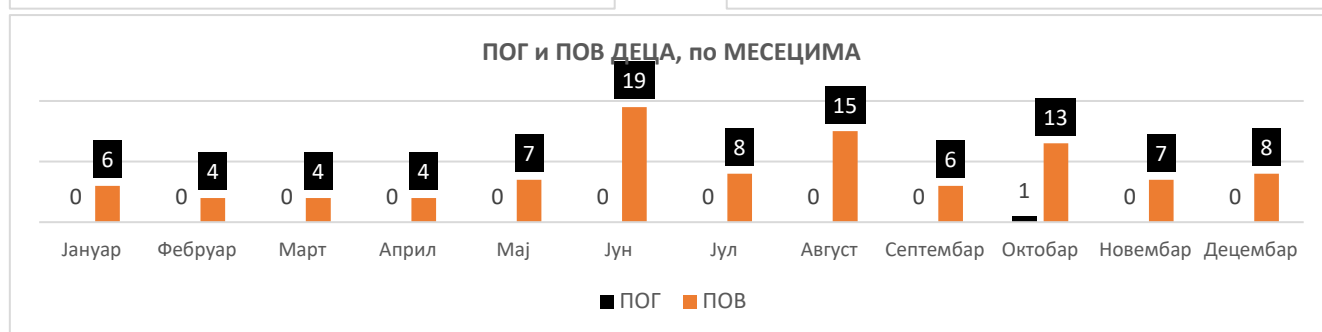
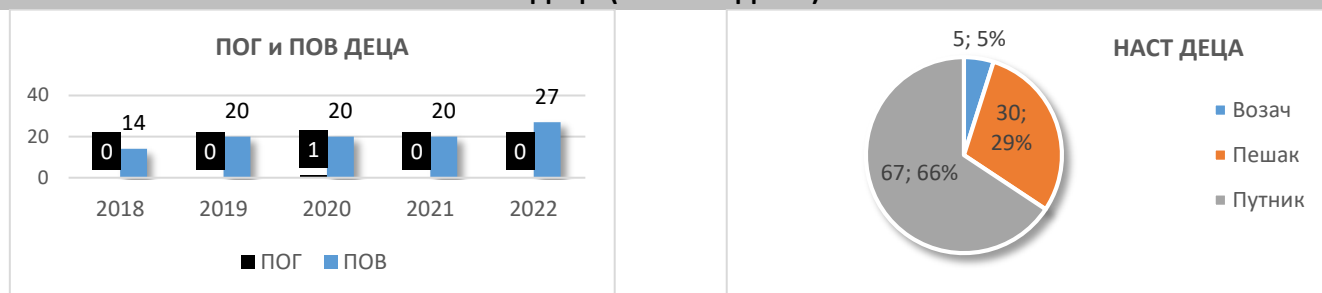


- **Погинуло је 6 лица у СН са учешћем теретних возила**, што чини **19% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- **Повређена лица у СН са теретним возилима** чине **20% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **новембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



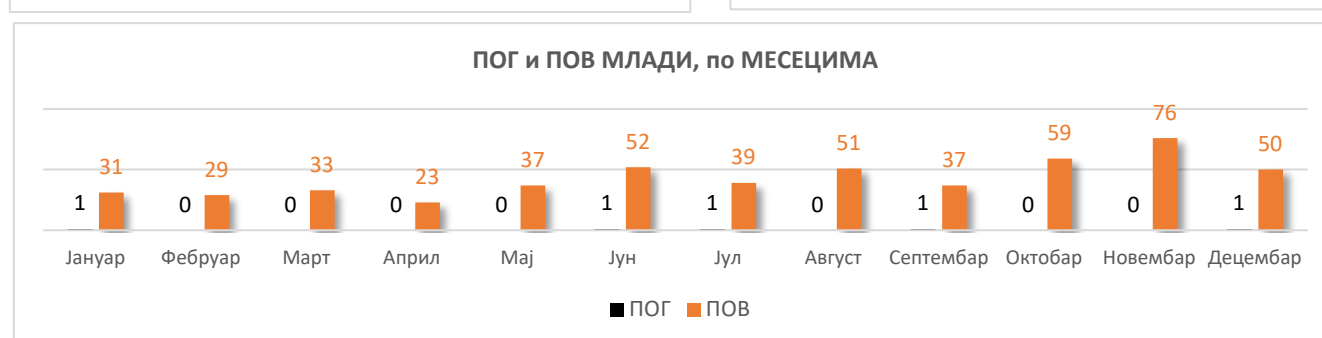
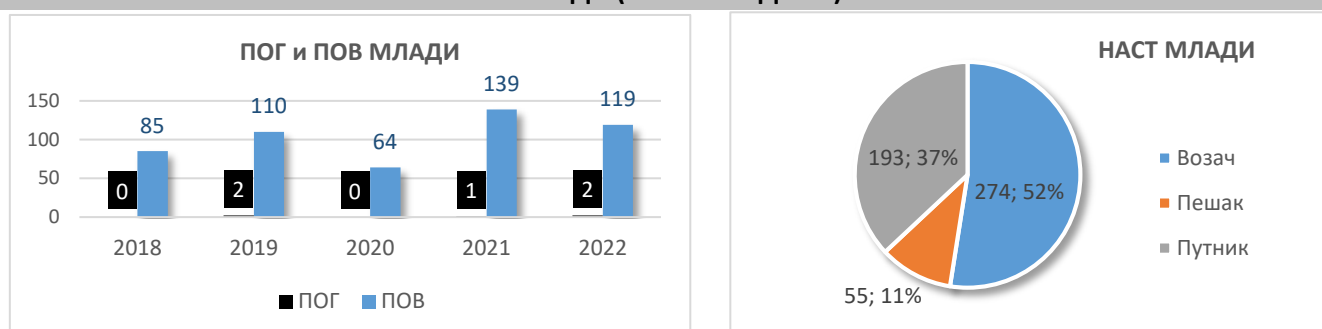
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



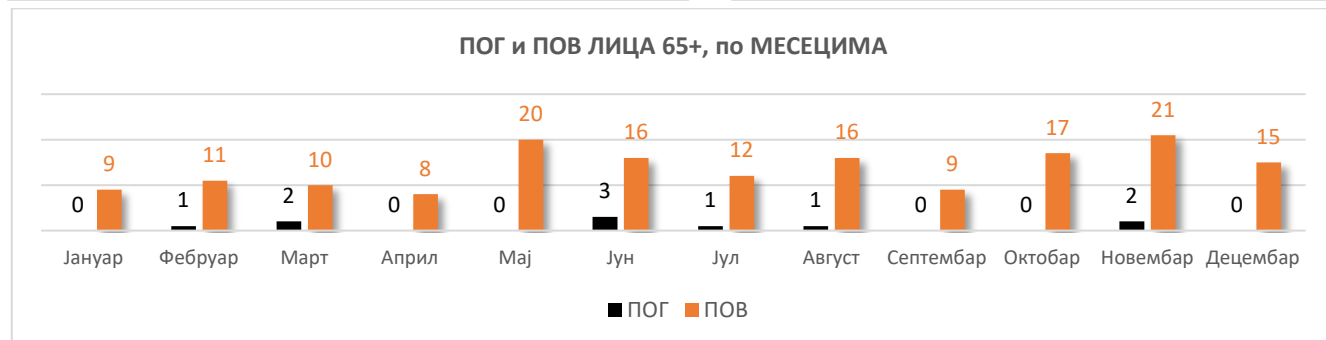
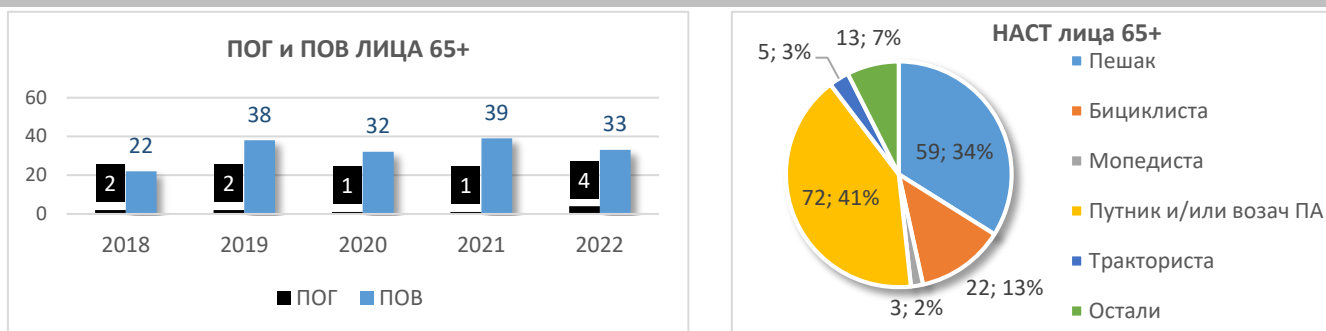
- Број повређене деце у посматраном периоду је **101**, док је **једно дете погинуло**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **66%**, деца пешаци **29%**, а деца возачи **5%**.
- Деца највише страдају у **јуну**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула 5 млада лица**, односно **16%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је **517 младих лица повређено**, што чини **36%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (52%).
- Млади највише страдају у **новембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 10 лица старијих од 65 година**, што чини **31%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **164 старијих лица повређено**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (41%)**.
- Старији највише страдају у **новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Обреновац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Обреновац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Обреновац и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	94,8	139	96,5	95,7	122	96,7	95,8	32	96,9	95,4	133	96,6
	ТВ*	97,4	20	92,2	98,0	6	90,4	93,6	16	89,6	96,3	19	91,0
	БУС*	95,2	11	85,1	100,0	1	84,9	100,0	1	89,0	97,6	5	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,5	101	84,0	86,2	104	86,9	90,3	29	92,2	87,0	98	86,3
	Сувозачи ПА	78,6	97	79,6	81,3	95	82,1	84,4	28	84,8	81,4	84	81,3
	Предње седиште ПА	82,2	102	82,3	84,2	105	85,0	88,0	27	89,3	84,8	99	84,3
	Задње седиште ПА	20,0	57	16,8	8,0	126	20,2	24,0	20	24,7	17,3	96	19,3
	Возачи ТВ	73,7	20	47,0	72,0	33	51,2	74,5	15	51,7	73,3	22	49,6
	Сувозачи ТВ	33,3	93	57,4	50,0	84	59,2	66,7	14	41,6	54,5	78	56,2
	Предње седиште ТВ	70,7	22	48,6	71,2	29	52,5	73,6	16	50,2	71,9	24	50,6
	Возачи БУС	4,5	115	20,9	4,3	142	28,8	5,0	40	36,3	4,6	144	26,2
	Сувозачи БУС	0,0	53	26,4	20,0	59	30,2	0,0	22	33,3	8,3	84	29,0
	Предње седиште БУС	4,1	116	21,4	7,1	130	28,9	4,5	42	36,0	5,1	139	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	83,3	29	68,3	50,0	131	70,6	84,4	18	82,6	74,3	66	71,0
	Сигурносни појас*	81,8	22	46,6	0,0	150	46,8	81,8	7	60,4	60,0	61	48,3
	Укупно – деца*	82,7	15	58,4	30,0	145	60,3	83,3	10	73,0	68,3	64	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		76,8	77	74,4	75,1	112	77,0	82,2	22	81,4	78,1	78	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	71,4	77	69,2	N/A	N/A	69,4	N/A	N/A	N/A	71,4	75	69,2
	Путници на мопедима	50,0	39	65,3	N/A	N/A	76,3	N/A	N/A	N/A	50,0	40	70,7
	Возачи и путници на мопедима	66,7	77	68,4	N/A	N/A	71,2	N/A	N/A	N/A	66,7	77	67,3
	Возачи мотоцикала	75,0	109	88,9	100,0	1	85,3	N/A	N/A	91,0	83,3	93	87,7
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	76,6	N/A	N/A	82,0	N/A	N/A	93,1	N/A	N/A	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	75,0	108	87,3	100,0	1	84,9	N/A	N/A	91,2	83,3	93	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	69,2	99	76,1	100,0	1	77,3	N/A	N/A	91,2	73,3	86	76,1
	Бициклисти	2,5	52	5,8	0,0	36	5,5	N/A	N/A	N/A	2,4	59	5,7
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	84,8	55	83,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	84,8	55	83,9
	% прелазака на ОПП*	81,6	39	69,4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	81,6	39	69,4
	% исправних прелазака*	83,2	42	75,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,2	42	75,0
	% исправних прелазака деце*	56,0	144	76,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	56,0	144	76,1
	% прелазака без ометања*	98,4	20	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	98,4	20	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је лошији од републичког просека. Вредност овог индикатора припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС на нивоу републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 17,3%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако на нивоу републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора. Коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је погоршано у односу на претходну годину (за око 5%).
- **Понашање пешака (без ометања пажње).** Иако су вредности индикатора о понашању пешака изнад националног просека, ове вредности спадају у категорије ниских или веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Понашање пешака (ометање пажње).** Вредност овог индикатора у ЛС је међу 20 најбољих у држави и спада у категорију високих вредности индикатора безбедности саобраћаја.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Обреновац, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 2.276 саобраћајних незгода**, од којих је **982 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 32 лица**, док је теже и лакше **повређено 1.450 лица**.
- **Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.**
- **Погинуло је 8 пешака**, што чини **25%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 4 бициклиста**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 3 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 11 лица у ПА**, што чини **34%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **4 лица**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **6 лица**, што чини **19%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 101-оро деце**, док је **једно дете погинуло** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (66%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 младих**. **Млади** чине **16%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (52%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица старијих од 65 година**, што чини **31%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (41%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **новембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Миљковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.